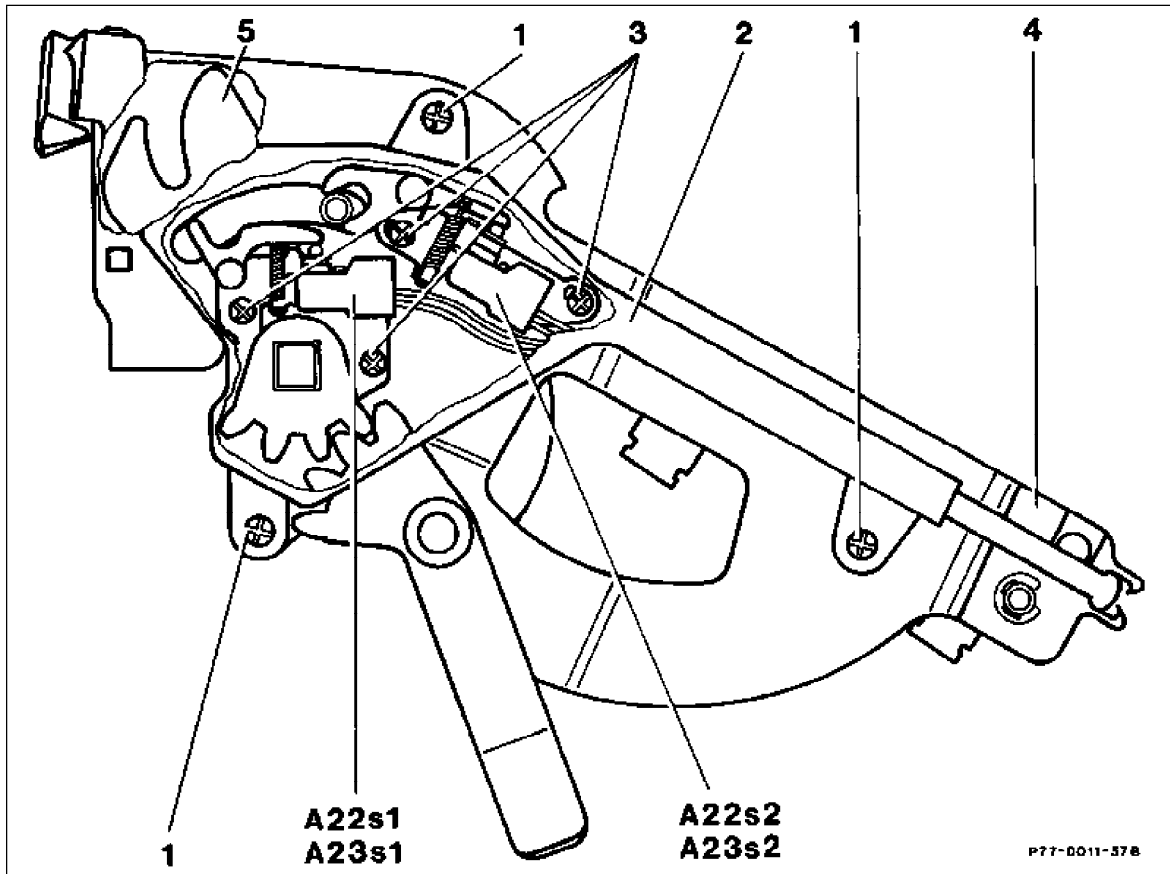


## 77-445      Endscharter Stoffhaltebügel zu und verriegelt, aus-, einbauen, einstellen

Vorausgegangene Arbeit:  
Verschluß hinten links bzw. rechts ausgebaut (77-325)

Arbeits-Nr. der Arbeitstexte und Arbeitswerte bzw. Standardtexte  
und Richtzeiten \_\_\_\_\_



### Hinweis

Beim Betätigen der Verschlüsse im ausgebauten Zustand einen Lappen über die Anschlüsse für die Hydraulikleitungen legen.

Ein entriegelter Verschluß wird verriegelt, indem man die Drehfalle mit einem Schraubendreher nach unten drückt (Coupé-Dachsperr überwindet), bis mit dem Verdeckschlüssel (Bordwerkzeug) verriegelt werden kann.

### Ausbauen

Verschluß mit beiden Befestigungslaschen

in Schraubstock \_\_\_\_\_ einspannen

Schrauben (1) aus Abdeckung (2) \_\_\_\_\_ herausdrehen

Schrauben (3) \_\_\_\_\_ herausdrehen

Leitung an Halter (4) \_\_\_\_\_ ausclipsen

Steckkupplung (A22x bzw. A23x)

von Halter \_\_\_\_\_ ausclipsen

### Einbauen

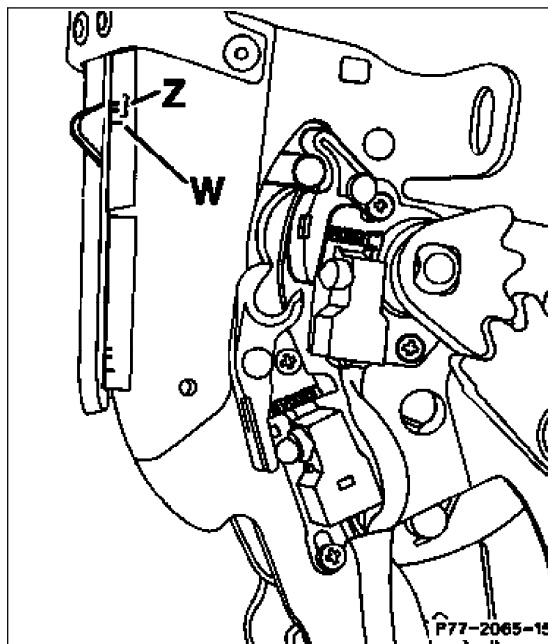
Steckkupplung (A22x bzw. A23x) in Halter \_\_\_\_\_ einclipsen

Leitung an Halter (4) \_\_\_\_\_ einclippen  
Endschalter (A22s1/s2 bzw. A23s1/s2)  
mit Schrauben (3) \_\_\_\_\_ anschrauben

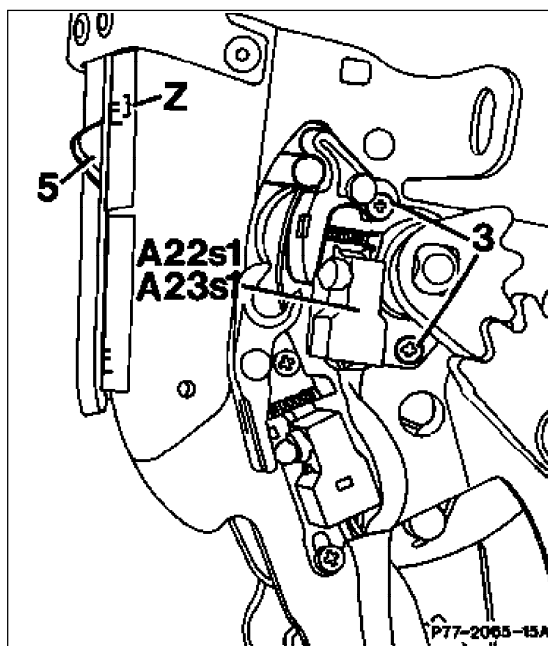
## Einstellen

### A Bei Verschlüssen mit markierten Schaltbereichen (W, X, Y, Z)

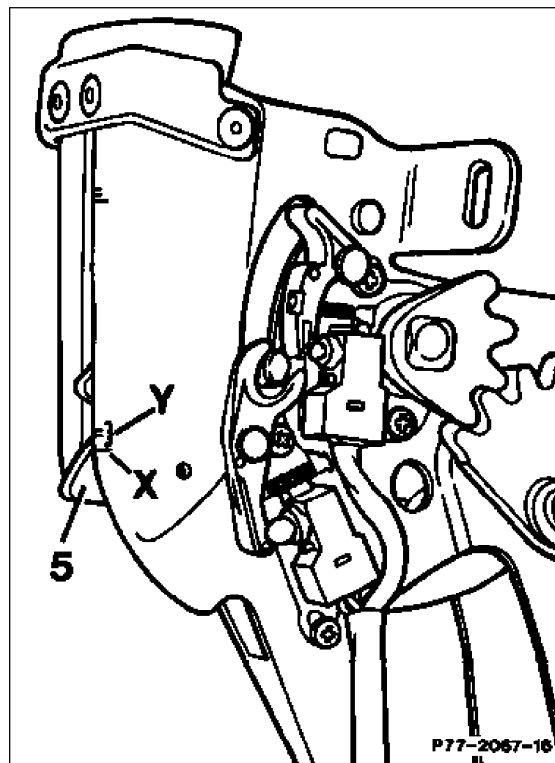
Bei entriegeltem Verschuß mit dem Daumen den Verschuß in Richtung "Verriegeln" drücken, bis Widerstand spürbar ist. Drehfalle (5) soll mit Markierung W (Coupé-Dachsperr) eine Linie bilden. Wenn nicht, Schaltbereich (Z) um diesen Betrag versetzen.



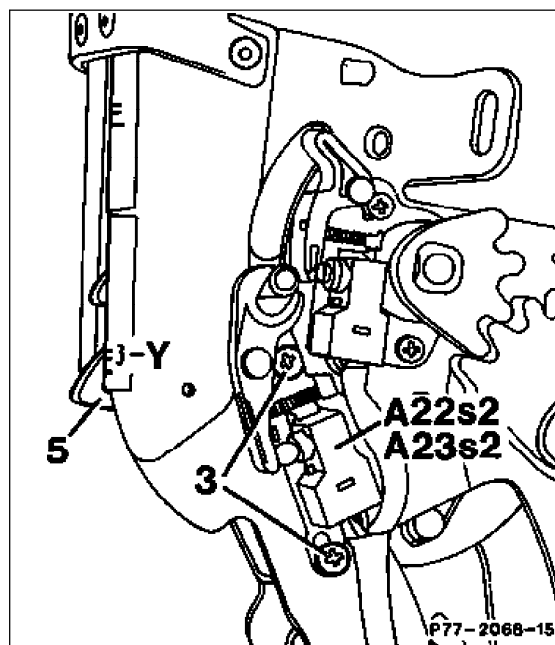
Multimeter an Steckverbindung (A22x bzw. A23x, Stift 1 und 2) anschließen. Multimeter auf Durchgangsprüfung (akustisches Signal) stellen. Drehfalle (5) mit Daumen in Richtung "Verriegeln" drücken. Endschalter (A22s1 bzw. A23s1) soll schalten, wenn die obere Kante der Drehfalle (5) im Schaltbereich (Z) ist. Gegebenenfalls Endschalter (A22s1 bzw. A23s1) durch Verschieben in den Langlöchern einstellen. Schrauben (3) für Endschalter (A22s1 bzw. A23s1) mit Schraubensicherungsmittel sichern.



Verschuß verriegeln. Mit dem Daumen die Drehfalle (5) in Richtung "Entriegeln" drücken, bis Widerstand spürbar ist. Drehfalle (5) soll mit Markierung X (Haupttraste) eine Linie bilden. Wenn nicht, Schaltbereich (Y) um diesen Betrag versetzen.



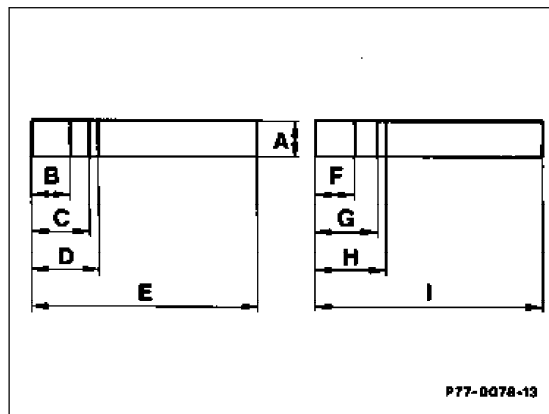
Verschuß entriegeln. Multimeter an Steckverbindung (A22x bzw. A23x, Stift 3 und 4) anschließen. Multimeter auf Durchgangsprüfung (akustisches Signal) stellen. Verschuß mit Verdeckschlüssel (Bordwerkzeug) in Richtung "Verriegeln" drücken. Gleichzeitig mit dem Daumen die Drehfalle (5) nach oben drücken, um ein Spiel auszuschließen. Endschalter (A22s2 bzw. A23s2) soll schalten, wenn die obere Kante der Drehfalle (5) im Schaltbereich (Y) ist. Gegebenenfalls Endschalter (A22s2 bzw. A23s2) durch Verschieben in den Langlöchern einstellen. Schrauben (3) für Endschalter (A22s2 bzw. A23s2) mit Schraubensicherungsmittel sichern.



## B Bei Verschlüssen ohne markierte Schaltbereiche (W, X, Y, Z)

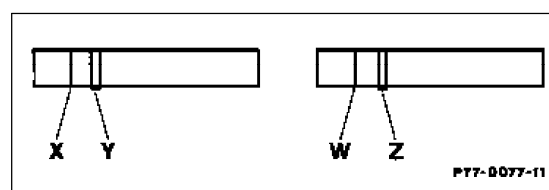
Papierstreifen nach Skizzen zuschneiden und Markierungen anzeichnen.

A = 5 mm  
 B = 5 mm  
 C = 7,5 mm  
 D = 8,5 mm  
 E = 30 mm  
 F = 5 mm  
 G = 7,5 mm  
 H = 8,5 mm  
 I = 30 mm



Papierstreifen (W, Z) so auf Verschuß kleben, daß die obere Kante der Drehfalle (5) eine Linie mit der Coupè-Dachsperr (W) bildet, wenn die Drehfalle mit dem Daumen nach unten gedrückt wird (bis Anschlag).

Papierstreifen (X, Y) so auf Verschuß kleben, daß die obere Kante der Drehfalle (5) im verriegelten Zustand (mit Daumen nach oben drücken, um ein Spiel auszuschließen) eine Linie mit der Hauptraste (X) bildet.



W: Coupè-Dachsperr

X: Hauptraste

Y: Schaltbereich (2,5 - 3,5 mm vor Hauptraste)

Z: Schaltbereich (2,5 - 3,5 mm vor Coupè-Dachsperr)